



SAC DE CHARGEMENT HÉLICOPTÈRE



Sac compact et facile à manipuler pour transporter l'équipement par hélicoptère et/ou remorqueur de haute mer pour intervention lors d'accidents en mer.

FABRICATION

La base du sac de chargement d'hélicoptère est fabriquée en deux parties, une partie intérieure et une partie extérieure. La base extérieure (plateau inférieur) est fabriquée avec des coins arrondis à grand rayon pour éviter d'endommager le plancher de l'hélicoptère avec des angles coupants. Elle est en **carbone Kevlar calibre 8, d'une dimension nominale 635 mm x 915 mm.**

La partie intérieure de la base est en contreplaqué 6 mm et mesure 610 mm x 870 mm. Les bases sont fixées à travers le fond du sac et les sangles par des boulons en acier avec écrous Nylock.

MATÉRIAUX

- 🔧 Enveloppe extérieure en Nylon Pu 198 gr.
- 🔧 Sandwich mousse Plastozote 10 mm
- 🔧 Intérieur en Nylon Pu 113 gr.
- 🔧 Base en Nylon PVC
- 🔧 Plateau en fibre de verre «usage intensif»
- 🔧 Fermeture éclair 8 mm «usage intensif»
- 🔧 Sangles 48 mm «usage intensif» / 26 KN *
- 🔧 Mousqueton en acier DMM.

POIGNETS DE TRANSPORT

Six poignées renforcées faciles à saisir sont fixées autour de la partie inférieure du sac pour faciliter le transfert manuel de l'équipement.

Une sangle de 48 mm x 3 m permettant d'attacher ou de traîner le sac est fixée à une extrémité avec des attaches en cuir et peut être rangée dans une poche à fermeture à glissière lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Pour le transfert de l'équipement dans l'hélicoptère, il y a deux sangles résistantes de 48 mm qui se prolongent jusqu'à 550 mm au-dessus de la partie supérieure du sac sans compter le mousqueton. Les sangles sont de double épaisseur pour augmenter leur résistance et se prolongent sous le sac où elles sont boulonnées à la base comme sécurité supplémentaire.

Entre chaque sangle se trouve un renforcement en cuir destiné à minimiser le tournoiement du sac en cours de transfert. Chaque sangle dispose d'un mousqueton en acier DMM.

Un mousqueton en acier DMM est fixé aux sangles à 550 mm au-dessus du dessus du sac.

Un mousqueton est attaché à une sangle de 3 m x 50 mm.

MOUSQUETON EN ACIER DMM

Matériau	Finition standard	Résistance nominale	Taille	Ouverture	Poids
Acier noir	Zinguée	45 KN	126 x 74 mm	23 mm	280g

La large ouverture de ce mousqueton associée à l'excellente résistance à l'usure font qu'il convient particulièrement bien **pour s'accrocher aux lignes de sauvetage ou à des points d'attache en acier.**

C'est également utile dans toute situation où un grand volume intérieur est requis. Cependant, comme pour tous les mousquetons, **il ne convient que pour des contraintes dans deux plans suivant l'axe.**

Verrouillage de sécurité : la triple action du mécanisme de verrouillage de sécurité réduit de façon significative les risques d'ouverture accidentelle et constitue une étape majeure dans l'amélioration de la sécurité des mousquetons à verrouillage automatique.

Le mousqueton est du **type Mousqueton en acier DMM ("Gold") haute résistance**, généralement reconnu dans le monde entier comme étant actuellement le plus robuste et le plus résistant à l'usure.

Tous les mousquetons "Gold standard" ont une résistance exceptionnelle du fait de l'emploi pour leur fabrication d'alliages en acier de **haute résistance traités thermiquement "through"**.

Ces caractéristiques les font convenir particulièrement aux applications où **une haute résistance (largement supérieure aux minima définis par les normes internationales) est d'une importance primordiale.**

BANDE DE FROTTEMENT

Une bande de frottement en Nylon PVC noir de 200 mm de large est cousue sur le dessous du sac.

COUTURES

Toutes les coutures sont doubles

POCHETTES D'ÉTIQUETTES

Deux pochettes transparentes d'étiquettes de taille A4 sont incorporées dans le sac de chargement et conçues pour permettre une insertion et un enlèvement facile d'étiquettes de dimension A4.

COULEUR

Le sac est d'une couleur globale orange haute visibilité. La bande de frottement et les sangles sont de couleur noire.

LETTAGE

À décider par le client. Le symbole de manutention applicable sera fixé sur une partie bien visible du sac.

TAILLES ET POIDS DISPONIBLES

codes	Numéro de nomenclature OTAN	types	longueurs	largeurs	hauteurs	charges max.
HELI	8465-991-561-438	standard	915 mm	635 mm	635 mm	100kg
HELIS	8465-99-861-0809	petit	650 mm	450 mm	500 mm	60 kg



HELICOPTER KIT BAG



Le sac de transport personnel est spécialement conçu pour être transporté dans un sac de chargement pour hélicoptère.

Chaque sac peut contenir tout l'équipement de protection individuelle nécessaire pour une personne. Un sac de chargement pour hélicoptère peut accueillir jusqu'à 6 sacs de transport personnel.

MATÉRIAUX

Construit à partir de PVC noir/orange robuste.

Chaque sac a une fenêtre en PVC transparent sur le dessus pour afficher un numéro ou des détails personnels.

La poignée de transport est construite à partir de sangles en polypropylène haute densité de 38 mm. Elle peut également être accrochée à la base du sac pour former une bandoulière ajustable.

Vous pouvez également dégrafer ces sangles pour fixer le sac sur un rail de navire, à l'aide du grand mousqueton en acier inoxydable.

DIMENSIONS

Profondeur	Largeur	Hauteur
300mm	300mm	450mm